

Starosta Lubartowski

21-100 Lubartów  
ul. Słowackiego 8

Znak sprawy: GEO.6630.127.2025

Lubartów 2025-08-12

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniach od: 2025-08-05 do 2025-08-12

Wnioskodawca: Biuro Projektowe MAKSPROJEKT Adam Maksymiuk

21-040 widnik  
Ratajczaka 10

Inwestor: Gmina Miasto Lubartów  
  
21-100 Lubartów  
Jana Pawła 2

Sposób przeprowadzenia narady narady: za pomoc rodków komunikacji elektronicznej

Lokalizacja obiektu: Lubartów obr. 1 dz. 64, 257/1, 279/1, 298, 146/45, 146/46

Opis przedmiotu narady:

1 Sie kanalizacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imi , nazwisko uzgadniaj cego Data	Stanowisko uczestnika
	LUBELSKIE CENTRUM INNOWACJI I TECHNOLOGII sie SSPW	Dariusz Cichy  2025-08-11 12:25:16	SSPW nie wyst puje w zakresie niniejszego opracowania projektowego
	Hawe Telekom Przedsi biorstwo Budownictwa Technicznego Spółka z o.o.	Martyna Grz dzicka  2025-08-06 16:34:16	brak uwag
1	Urz d Miasta Lubartów	Artur Trocyk  2025-08-06 13:06:27	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie	Mirosław Struski  2025-08-06 09:07:45	PSG OZG w Lublinie uzgadnia projekt sieci kanalizacyjnej w m. Lubartów obr. 1 dz. 64, 257/1, 279/1, 298, 146/45, 146/46. Zbli enie i skrzy owanie z istniej c sieci gazow nale y wykona zgodnie z

			<p>uwagami:</p> <p>1. Projektowanie i realizacja uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).</p> <p>2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w widniku.</p> <p>3. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłczy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić wyłącznie, pod nadzorem pracownika Gazowni (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłczy lub armatury).</p> <p>4. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.</p>
3	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lubartów	<p>Andrzej Jarosz</p> <p>2025-08-06 15:25:10</p>	brak uwag
4	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.		
5	Orange Polska		
6	INTERDUO Bujek Kłopotek Sowa Sp.j.	<p>Przemysław Paluch</p> <p>2025-08-06 08:03:19</p>	załącznik
7	PGW Wody Polskie r. Lubartów	<p>Dariusz Trębka</p> <p>2025-08-06 07:50:53</p>	brak uwag

SPORZĄDZIŁ

**INSPEKTOR**

/-/

*Monika Kożuch*

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ  
z up. **STAROSTY**

**Kierownik Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości**

/-/

*inż. Zbigniew Bojanowski*  
/ podpisano elektronicznie /

- 
- 1
1. Załącznikiem niniejszego protokołu jest mapa zawierająca uzgodnioną lokalizację.
  2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz. U. z 2021r. poz. 1374) projekty zarejestrowane w bazie numerycznej, w wyniku przeprowadzonej narady koordynacyjnej nie posiadają określonego terminu ważności.
  3. Z przeprowadzonej narady koordynacyjnej sporządzony jest protokół, który przechowywany będzie w aktach przez okres 3 lat.
  4. Inwestor jest zobowiązany zapewnić wyznaczenie w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, a po ich wybudowaniu dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.). Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
  5. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
  6. Inwestor jest zobowiązany na własny koszt do wznowienia uszkodzonych i zniszczonych w czasie realizacji inwestycji znaków geodezyjnych lub do przeniesienia w/w znaków przed rozpoczęciem inwestycji jeżeli kolidują z projektowaną trasą.
-